

POZNÁMKA:

Nové ocelové konstrukce budou elektricky vodivě propojená přes (šroubové spoje, s použitím vějířové podložky)  
Ocelové konstrukce budou tvořit vzájemně elektricky propojený a uzemněný celek. Ocelových konstrukcí lze poté využít pro připojení ochranného doplňujícího pospojování.  
Kvalita uzemňovací soustavy bude ověřena měřením zemního odporu dle ČSN 33 2000-5-54 a elektrického odporu náhodných svodů dle ČSN EN 62 305-3

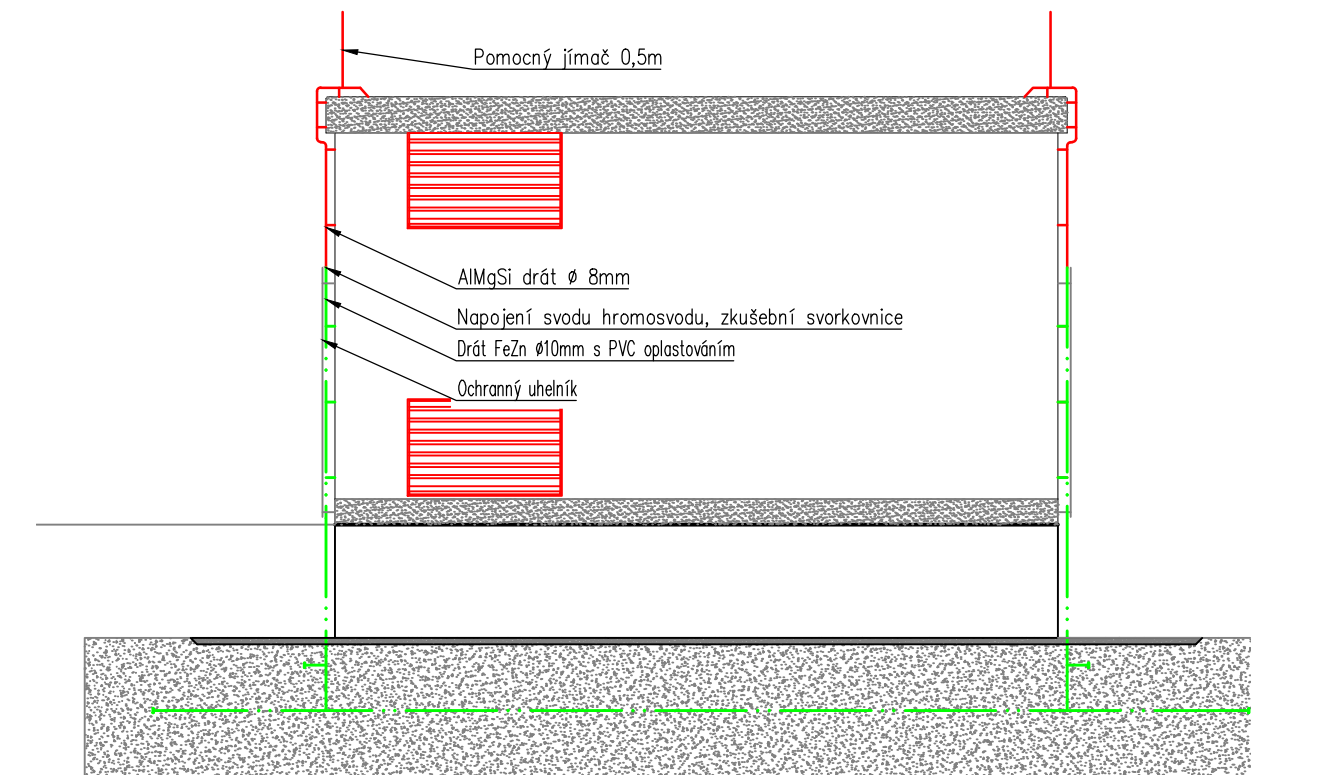
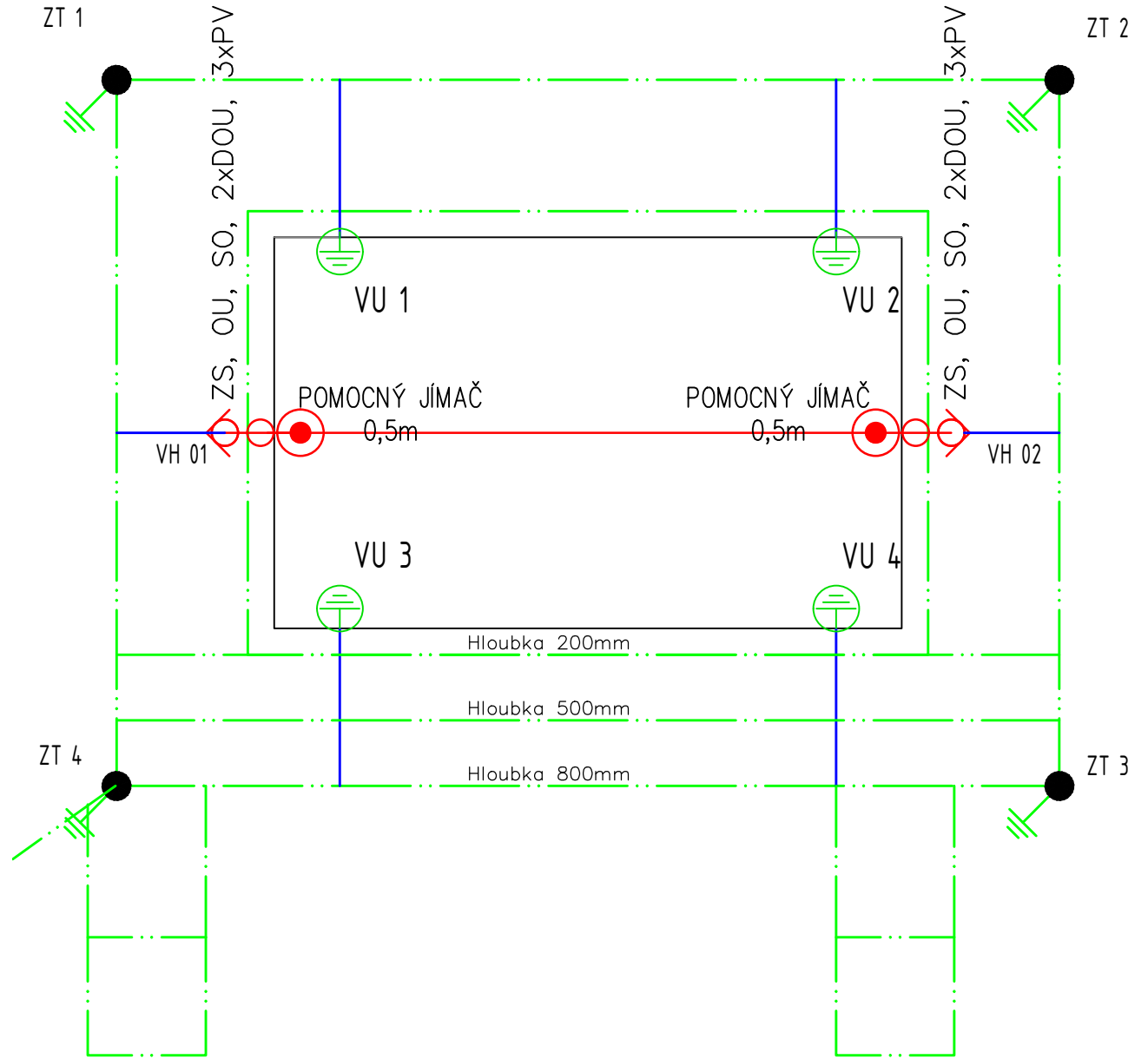
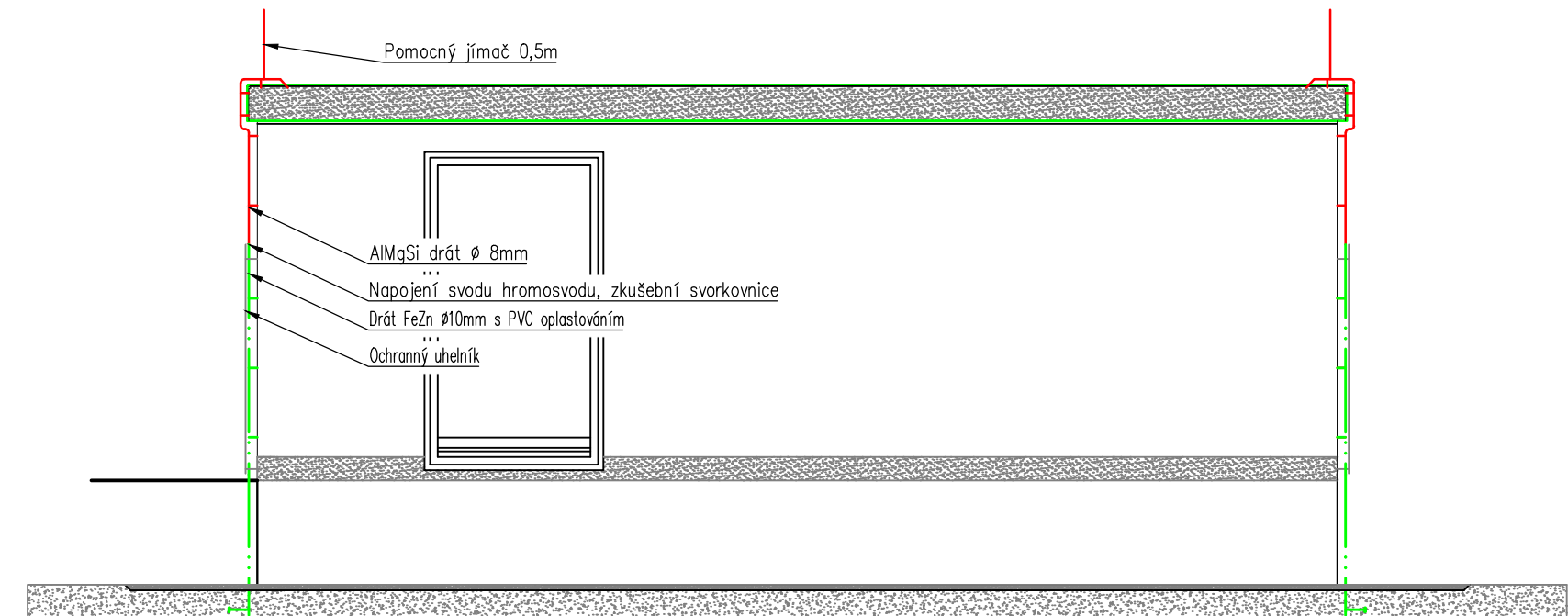
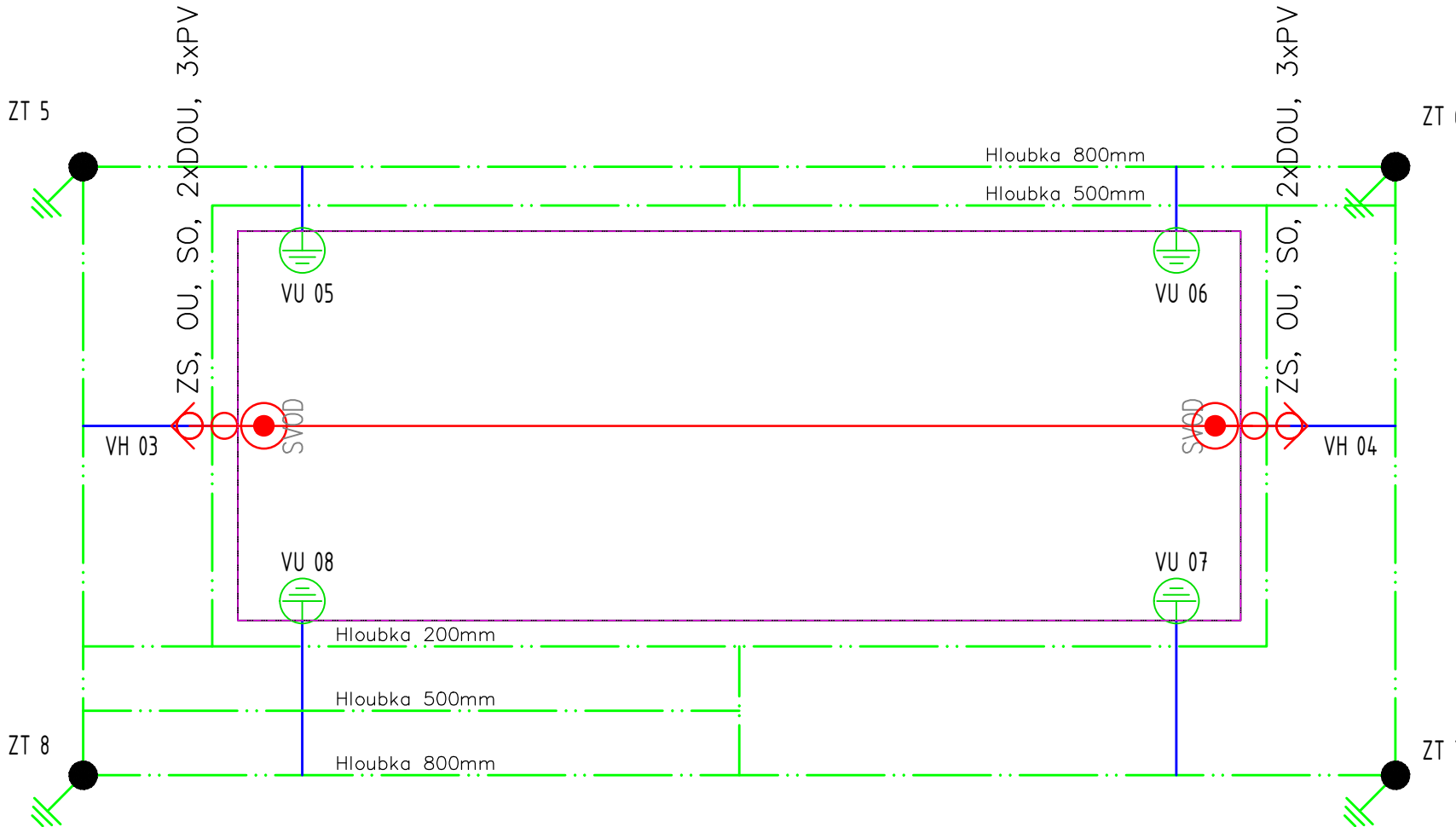
LEGENDA:

Uzemnění objektů bude realizováno zemniči typu B. Uzemnění bude provedeno jako zemnič typu B - zemnič umístěn po obvodu objektů do rostlého terénu o velikosti ok maximálně 10x10m. Dále budou uloženy zemníčí vodiče do výkopů pro vzájemné propojení zemničích soustav. Ze zemničů budou vyvedeny vodiče pro napojení zemničích bodů ocelových konstrukcí a napojení na svody hromosvodů.

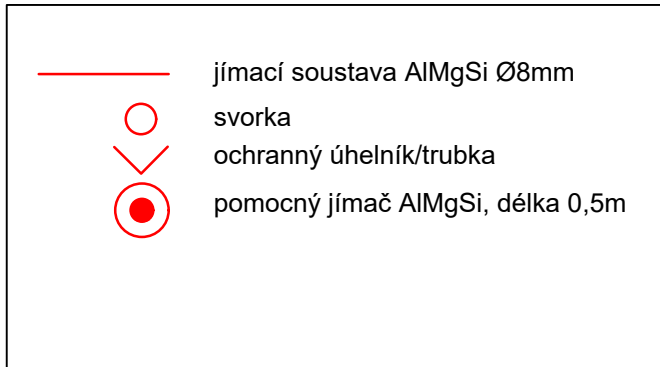
Pásek FeZn, 30x4mm uložen v rostlém terénu ve vzdálenosti 1m od objektu v hloubce 0,8m (minimálně 0,5m), případně hlouběji aby došlo ke styku s půdou, tvořící uzavřený prstenec. Spoje realizovány 2 kusy spojky a opatřeny antikorozní ochranou. Umístění musí být splněno alespoň v 80% trasy. Jednotlivé obvodové zemniče vzájemně propojeny alespoň ve dvou místech

Pásek FeZn 30x4mm nebo FeZn drát Ø10mm zajišťující vývod ze zemničí soustavy pro napojení jednotlivých částí - ocelová konstrukce, zemničí bod, svod hromosvodu. Spoje pásky realizovány 2 kusy spojky. Konce vedení vyvedeny nad úroveň terénu  
Vývod pro uzemnění kioskové trafostanice a kiosku předávací stanice. Vývod tvořený FeZn páskou 30x4mm s antikorozní ochranou (asfaltový nátěr, bužírka, apod.), páska bude na jednom konci připojena k zemniči po obvodu objektu pomocí dvou spojek, druhý konec vyveden nad úroveň terénu do místa připojovacího bodu a zakončen na zemničí svorce - u kiosku.  
Vývod pro připojení svodu hromosvodu, drátem FeZn Ø 10 mm s PVC izolací, drát bude na jednom konci připojen k obvodovému zemniči v zemi pomocí dvou spojek, druhý konec vyveden nad úroveň terénu a zakončen na revizní svorce ve výšce cca 1,8m nad finálním povrchem terénu.

V blízkosti vstupu do kioskové trafostanice a VN rozvodny budou realizovány ekvipotenciální prahy pomocí FeZn pásku 30x4mm uloženého v zemi.  
Prahy budou směřovány od stěny se vstupními dveřmi směrem od kiosku a dále před schodištěm na ocelovou plošinu směřující směrem od schodiště.  
1. práh - hloubka 200mm  
2. práh - hloubka 300mm  
3. práh - hloubka 800mm = obvodový zemnič  
Zemničí tyč bude tvořena kulatou tyčí z FeZn, průměru 20mm, celkové délky 2 m. Tyč bude tvořena z jednotlivých spojovaných dílců délky 1 m (v případě nedostatečného odporu bude doplněn další dílec), které budou na spodním konci doplněny o kovaný hrot. Horní konec bude zakončen minimálně 0,5 pod úrovní terénu a připojen pomocí svorky a vodiče FeZn Ø10mm na obvodový zemnič FeZn 30x4mm.



LEGENDA HROMOSVODU:





TŘÍDA LPS:  
METODA NÁVRHU:  
VZDÁLENOST SVODŮ:

MATERIÁL VEDENÍ:  
VÝVODY UZEMNĚNÍ:

UZEMNĚNÍ

III  
VALIVÁ KOULE  
max. 15m (při více svodech neizolovaným svodem)  
AlMgSi drát Ø8mm  
FeZn, průměr 10mm, do výšky 1700m, s ochranným uhlíčkem do výšky 1,7m  
Typ B

Vypracoval: <b>Ing. Matuš Bližňák</b>		HIP: <b>Ing. Michal Žlebek</b>		Generální projektant: <div> <b>VŠB TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA</b>   <b>CEET</b>   <b>VÝZKUMNÉ ENERGETICKÉ CENTRUM</b></div>  17. listopadu 2172/15 708 00 Ostrava-Poruba	
Kontroloval: <b>Ing. Tomáš Husník</b>		Zodpovědný projektant: <b>Ing. Tomáš Husník</b>			
Projekt	Infrastruktura pro elektromobilitu II, část 3 „Lokalita Vítkovická“				
Projektant profese	VŠB -TU Ostrava, Výzkumné energetické centrum			Zákaznické číslo 2020-437	
Investor	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava			Stupeň PD	DPS
Místo stavby	Vítkovická 3133/5, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz			Datum	02/2022
Stavební objekt	SO 02 Předávací stanice, trafostanice a rozvody VN			Formát	A2
Díl projektu				Měřítka	1:50
Název dokumentu	Hromosvod a uzemnění kioskových objektů			Číslo výkresu <b>437-20-6S2-8</b>	Revize 0
© TATO DOKUMENTACE JE NAŠIM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM. KOPIOVÁNÍ A JINÉ ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU VŠB - TUO VEC ENERGETICKÉ SLUŽBY JE PROTIPRÁVNÍ.					